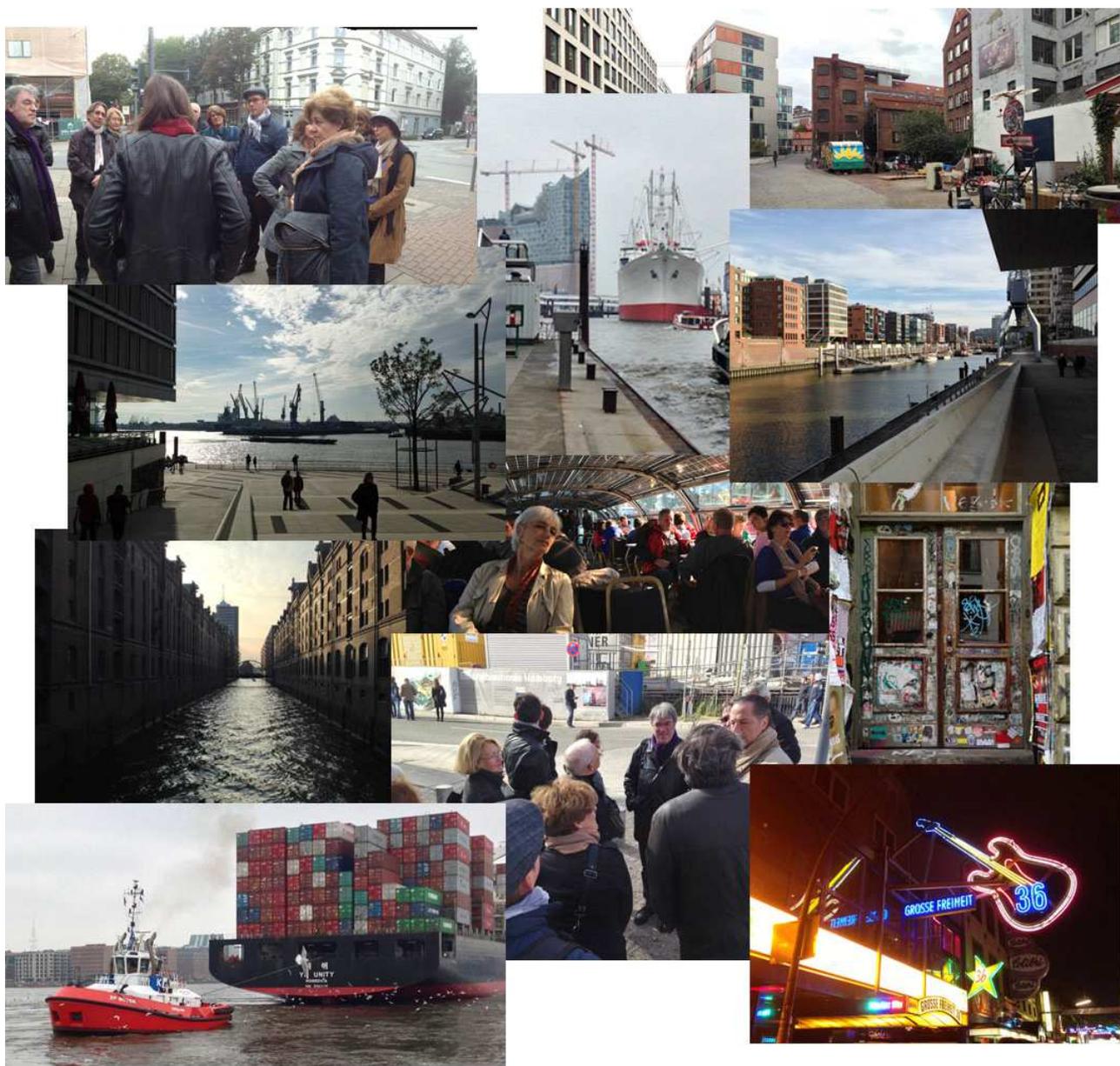




- HAMBOURG 2013 -



Voyage d'étude de l'ACAD

Du 3 au 6 octobre s'est déroulé le voyage d'étude annuel de notre association. Comme vous le savez notre destination était HAMBOURG, ancienne ville libre de la HANSE, ville portuaire, ville-länd (Etat), mais aussi actuellement plus grand chantier urbain d'Europe avec le renouvellement de son port historique et cadre d'un IBA (International BauAstellung).

Si le 3 octobre était consacré aux arrivées échelonnées tout au long de la journée des participants, les primo arrivants se sont mis immédiatement le pied à l'étrier par un tour sur le lac Alster histoire de nous prouver d'emblée que l'ACAD à le pied marin !



Fin de journée l'équipe était au (quasi) complet alors, Hambourg ville portuaire nous a offert dès le premier soir ses spécialités culinaires, hareng de la mer du Nord, non ... Portugaises! Cela dans le quartier de Sankt Georg partagé entre la communauté gay et la communauté salafiste, et oui!

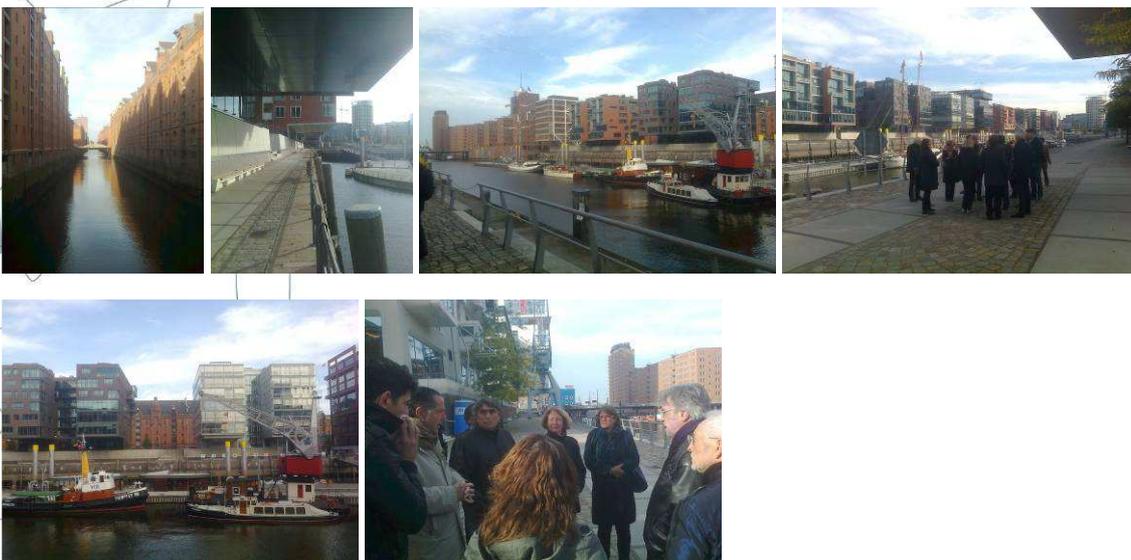
Vendredi 4 octobre // Jour 1 des visites

Jour 1 des visites, nous avons rendez-vous avec Bernd DAHLGRUN à l'Office du tourisme de la Hafencity. Car la Hafencity (Lit. La ville port), en plus d'être le nom du port historique de Hambourg est également une Gmbh (equ. Sarl) qui gère tant le renouvellement urbain du site du port que sa promotion via des visites, des conférences et produits dérivés. Chance notre guide, lui, est universitaire et a gardé un œil critique sur le projet et ses évolutions.



Ainsi nous apprîmes par Bernd que derrière l'image de rigueur et de transparence que nous associons généralement au monde germanique, l'origine du projet « Hafencity » résulte d'une affaire de spéculation occulte. En effet, c'est un ancien maire de Hambourg qui comptait bénéficier pleinement du renouvellement du port en acquérant préalablement, à compte propre, l'ensemble des terrains qui a lancé le projet.

Suivant l'histoire du port au fil de la grande Histoire des ports d'Europe, des catastrophes qu'a subit la ville (incendies, inondations), nous avons évolué avec Bernd le long de la principale darse aujourd'hui entièrement rebâtie...





La découverte du serpent de mer architectural et financier de Hambourg, l'Elb Philharmonie, lancé sur une simple image de projet devenu contractuelle, nous a appris que nos voisins allemands ne sont pas toujours de si bons gestionnaires (le prix du projet a été multiplié par 10 entre les premières images, et le chantier, en cours, passant est passé de 75M d'€ à 790 M d'€).



Après une déambulation dans les rues neuves de ce nouveau morceau de ville à l'urbanité visiblement encore à définir,



nous avons terminé cette visite matinale par ce qui semble, de prime abord, un morceau de ville, un quartier dans le quartier. Pourtant il s'agit d'un espace privatif, où l'espace « public » n'est que le fruit de la volonté d'un promoteur néerlandais de créer un espace ouvert, sécurisé, maîtrisé au sein de la Hafencity.



Bon, on ne dirait pas comme ça mais il ne faisait pas chaud, alors 3h de marche face au vent nous a sérieusement ouvert l'appétit. Nous nous sommes donc réfugiés dans un restaurant installé dans un ancien stock des docks, malgré le charme du lieu entre histoire et modernité, pas de harengs marinés...





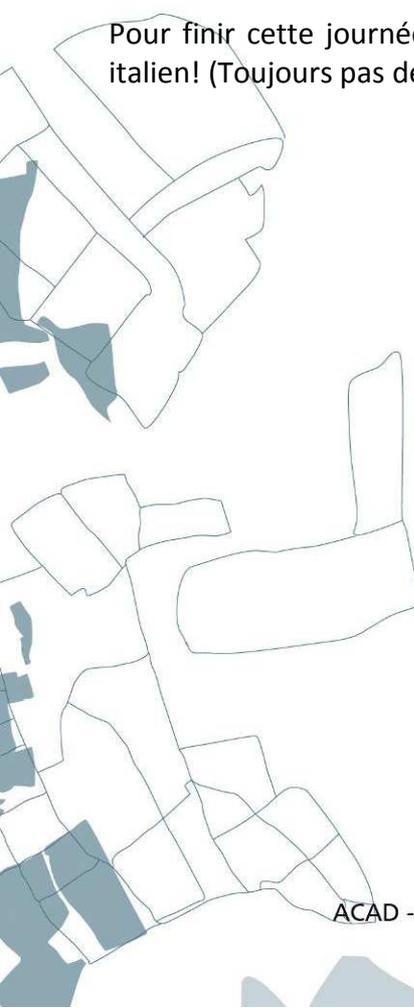
L'après-midi de cette première journée nous transporta dans une ambiance à 180° de la visite du quartier neuf disons le, bien bourgeois et léché de la Hafencity. Bernd nous fit pénétrer dans l'univers des squats hambourgeois. Les hambourgeois ont fait du squat une véritable arme de renouvellement urbain participatif. Celui que nous avons découvert a réussi à se maintenir et à devenir un véritable espace de vie culturelle alternative à deux pas du commissariat. Son émergence en tant que lieu de vie culturelle s'appuya sur le bouche à oreille et sa création fut un véritable happening urbain.



Pour finir cet après-midi Bernd nous entraîna dans le nord du quartier de Sankt Pauli pour boire un verre dans une ambiance faite de vintage, jeune créateur et de ... bunker géant !?



Pour finir cette journée, Hamburg ville multiculturelle oblige, nous finîmes dans un restaurant ... italien! (Toujours pas de harengs)



Samedi 5 octobre // Jour 2 des visites

Ce deuxième jour de visites était placé sous le signe de l'IBA (<http://www.iba-hamburg.de/en/iba-in-english.html>), situé sur l'île de Willehmsburg, accessoirement plus grande île fluviale habitée d'Europe (à Hambourg on fait les trucs les plus grands d'Europe ou on ne les fait pas...).

Jusqu'à lors banlieue populaire au développement atrophié par la grande inondation de 1962, l'île/quartier de Wilhelmsburg est aujourd'hui le lieu de toutes les expérimentations à Hambourg, renouvellement urbain participatif, IBA, Landesgartenschau (festival de jardin très populaire dans l'ensemble du monde germanique), nouveau siège du ministère (eh oui c'est une ville-länd) de l'aménagement et de l'urbanisme ...



C'est donc avec Claire DUVERNET, notre guide (chance tous nos guides étaient français ou francophones), que nous sommes partis à la découverte de l'île de Wilhelmsburg. Hop l'ACAD dans les transports en commun (et oui la plus grande île habitée d'Europe nécessita le passage en mode bus) direction l'Energy Bunker (<http://www.iba-hamburg.de/en/themes-projects/energiebunker/projekt/energy-bunker.html>). Un ancien bunker que les anglais ont vainement tenté de raser, qui est devenu la centrale des énergies renouvelables de l'île.



Après un café sur le toit du Bunker, Claire nous a entraînés dans le quartier voisin, quasiment entièrement renouvelé en concertation avec les habitants.





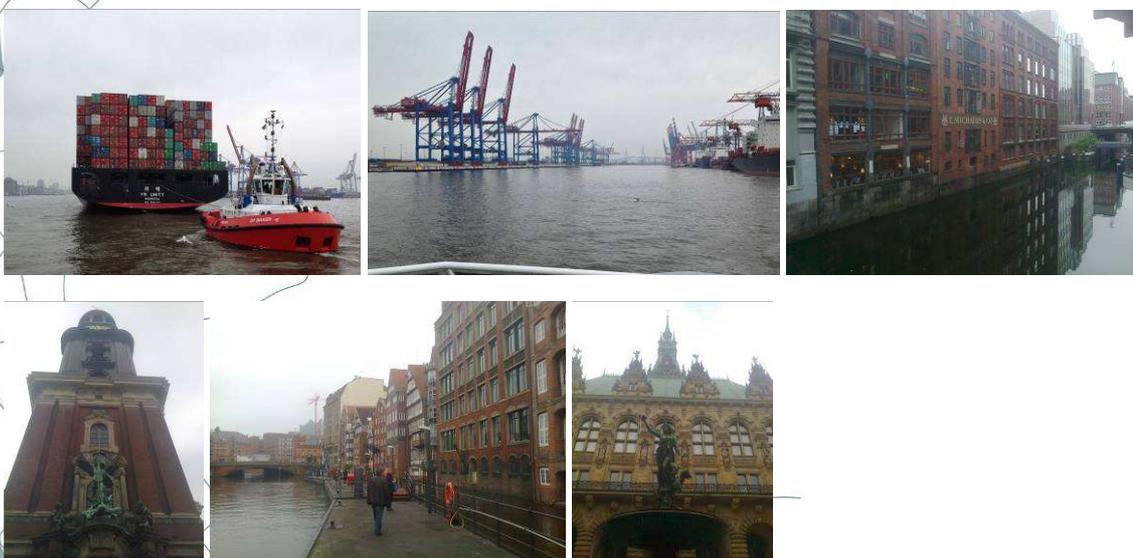
Après avoir failli rater le bus pour cause de prise de photo, direction les bâtiments expérimentaux, situés juste à côté du site du Landesgartenschau et du ministère. Pour ma part, plus un étalage des techniques constructives et d'expérimentation énergétique qu'un espace urbain,



ce fut notre dernière visite de la matinée avant la pause déjeuner. Et là ! Là ! Enfin des harengs !



Après ces quelques harengs agrémentés d'une bière pour la plupart, retour dans le S-bahn pour une après-midi de déambulation libre. Pour nos spécialistes du commerce ce fut shopping, mais professionnels entendons nous bien, pour d'autres, promenade sur le fleuve à la découverte de l'activité portuaire, voir découverte de la ville historique...



Notre dernière soirée, après un repas sur le port (à manger du hareng),



fut consacrée à se corrompre dans le quartier de Sankt Pauli et sa vie nocturne...



Dimanche 6 octobre // Jour 3 (retour)

Pour les plus courageux, le dimanche matin, avant de prendre la route pour l'aéroport, fut consacré à une visite du marché aux poissons (ouvert dès 5h du matin) avec sa scène et ses groupes de rock pour déguster une dernière fois... des harengs !



Merci à tous pour votre participation et à l'année prochaine pour une nouvelle destination...

Un remerciement particulier à Christine ALBA, Christian LACAPE et Luc SALVAIRE qui m'ont transmis leur photos pour vous réaliser ce petit « retour sur voyage »