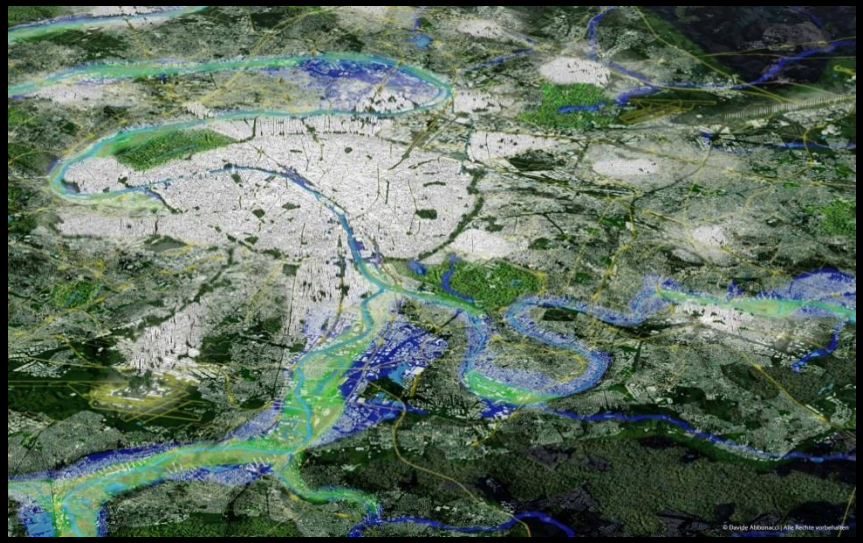
Imaginer et bâtir une métropole

Convergences urbaines et incertitudes spatiales du Grand Paris

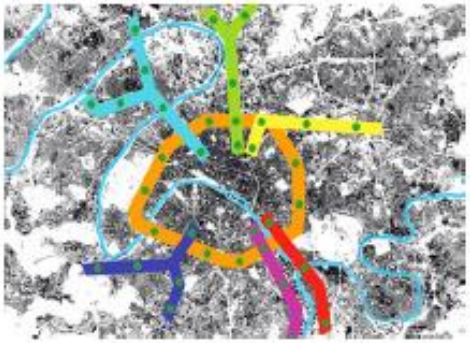
Cet article a été écrit par un participant à la consultation internationale sur le Grand Paris. Prenant un recul critique sur les propositions, il constate que les travaux s'accordent autour d'une certaine vision de ce qu'est une métropole durable mais souligne les divergences qui apparaissent dés lors qu'il s'agit de contextualiser ces réflexions en les appliquant au cas francilien. Même si ces projets s'inscrivent dans une démarche utopique, ils interpellent nécessairement sur les leviers opérationnels. Force est alors de constater le caractère central du foncier, clef de la métropole.

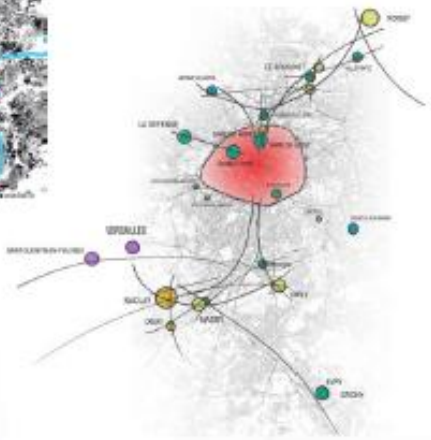


Une représentation métropolitaine nouvelle

Dans le même temps, les équipes ont été confrontées à une difficulté majeure : appréhender la métropole, son fonctionnement, ses mouvements.

Les équipes ont souvent témoigné d'une impression de vertige devant l'immensité du sujet. Cette réaction, classique à la découverte des grandes mégapoles, ne s'est pas dissipée avec le temps. L'ambition de construire progressivement une image, une photographie, un résumé du Grand Paris vécu et observé s'est révélé vaine.





Une culture urbaine du recyclage et de l'adaptabilité

Cette approche a été favorisée par e chantier initial sur la métropole de 'après-Kyoto et par l'exigence d'une coalition nouvelle entre Architectes-Urbanistes-Ingénieurs-Universitai-es. Elle a permis de forger un dis-cours et une position collective sur a ville du XXIème siècle. Derrière la arte à la crème du développement durable qui englue parfois les pro-positions dans un océan de naïveté et d'utopie, de véritables ruptures se

une *wetland* au bord de la Seine

Le remodelage de la barre Diderot, à Argenteuil.

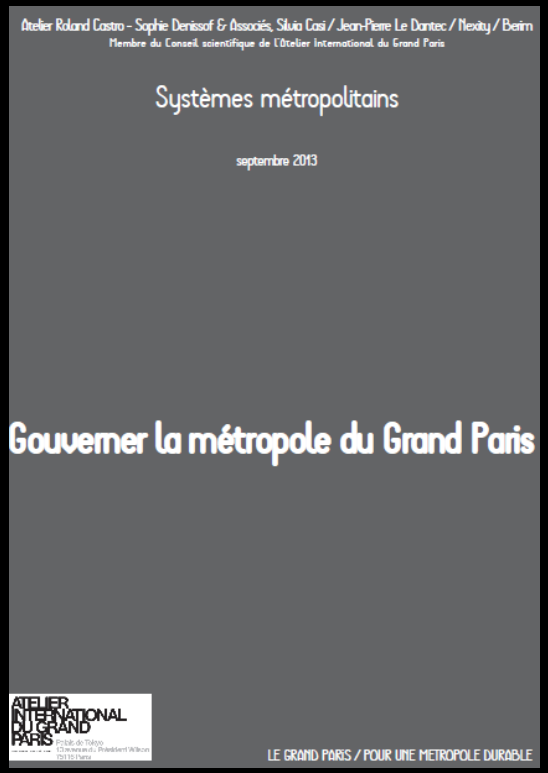
La nouvelle ville européenne : territoriale, hybride, multi-scalaire, intégratrice

Après le procès du fonctionnalisme, matrice de la production urbaine de l'après guerre, se sont succédés de multiples doctrines, utopies, du Team X à Rem Kohllas en passant par le retour à la ville traditionnelle, l'architecture objet. Avec cette consultation, un urbanisme hybride, réticulaire, composite s'impose. Il ne s'agit pas d'un prolongement de l'urbanisme contextuel qui a fabriqué dans nos villes des projets urbains standards mimant la ville traditionnelle, la rue, l'ilôt, le découpage parcellaire,... Ce n'est pas une extension à une autre échelle de la ville traditionnelle car la métropole intègre la rupture de la grande échelle, l'influence de la mondialisation économique et culturelle, l'intensification des flux et des échanges.

Infrastructures de transport, chaînon manquant de la métropole

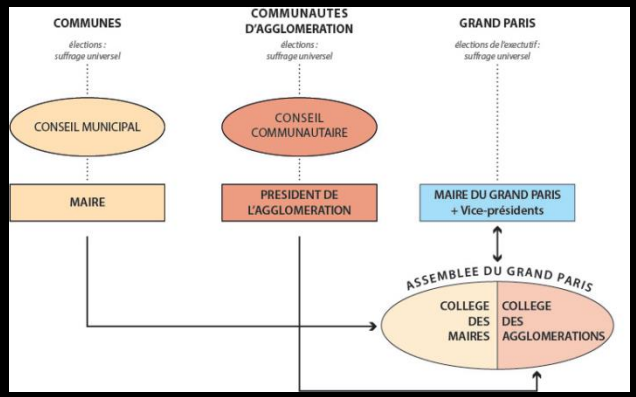
Pour tous, une nouvelle architecture du réseau de transports est indispensable, sa capacité à mailler le grand territoire, à desservir finement l'espace urbain -et donc d'apporter une accessibilité équivalente et performante de la métropole pour tous , à relier entre eux les pôles existants et/ou nouveaux - ces lieux intenses -, constitue la clé de voute du développement du Grand Paris.

Cette volonté s'illustre aussi par un manifeste commun pour des moyens de transports où le droit à l'urbanité, cher à Roland Castro, a droit de cité. Refus de l'enterrement des nouveaux réseaux, utilisation de l'aérien pour que le déplacement soit un spectacle, un voyage, humanisation et construction de véritables lieux de vie - lieux de ville - dans les stations et gares du réseau ; les 10 équipes en appellent à une véritable réconciliation entre le déplacement et la ville, aux antipodes de la gestion actuelle, le cas de Tokyo figurant souvent comme exemple à suivre pour plusieurs équipes, notamment pour l'intégration des gares à la ville.

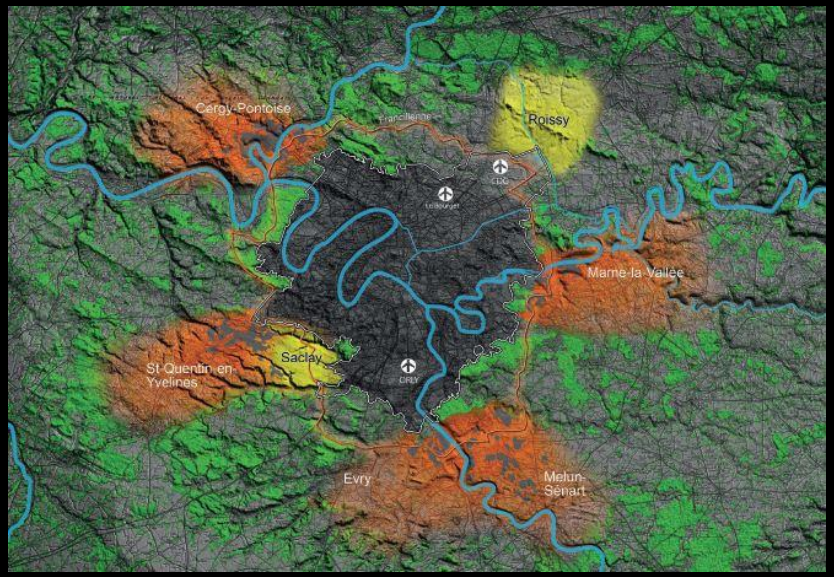


Penser une réforme globale

Échelle intermédiaire d'action



Election / Délibération / décision



géographie, périmètre, fonctions économiques

Métropoles françaises à l'heure du changement d'échelle

Les effets « induits » d'une telle consultation sont aujourd'hui au centre de nombreuses spéculations : quels seront les prolongements en matière de culture urbaine, de philosophie métropolitaine, de changements dans les paradigmes actuels du développement des grandes villes ?